



R.F.Moto srl
Via Venezia 24 31020 San Vendemiano (TV)
Tel. 0438 405660 Fax 0438 403253
www.rfmoto.com info@rfmoto.com



Das beste System auf Schnee...

- Der Vergleich:

In einem Studium der Zeitschrift „ATV World“ hat Tatou eine Punktzahl von 10/10 für Leistungen und im hohen Schnee erhalten. Der Vergleich findet sich in der Ausgabe Mai-Juni oder aber auf unserer Homepage: www.e-tatou.com unter dem Link 'Why is Tatou the best?'

- Hält sich wie ein Schneeschuh:

Aufgrund der leicht gebogenen Form behält Tatou einen besseren Oberflächenkontakt und bleibt somit stabil auf dem Schnee.

Die Ketten...

- Stark und flexibel:

Die einzigartige Technologie von Camoplast erlaubt Ketten von 60 Zähnen außen und 80 Zähnen innen. Das bedeutet, dass das Kettenprofil auch bei extremer Kälte Flexibilität und außerordentliche Antriebskraft beibehält, während die harte Innenseite die Lebensdauer der Kette steigert.

Flextrack (Vorderketten)...

- Zusätzlich zur Leistung des originalen Tatou:

- Angenehme Fahrt:

- Das ATV bleibt auf der Spur anstatt sich festzufahren.
- Aufgrund seines flexiblen Designs bleibt es in der Fahrspur bzw. verlässt sie problemlos.
- Mit **Flextrack**, sobald der Lenker bewegt wird, wird Druck auf den vorderen Bereich der Kette ausgeübt, welcher sich so nach innen biegt. Die Lenkfähigkeit in Kurven ist somit besser.

- Reduziert Schnee gegen den Fahrer:

Die Kettenränder sind leicht nach innen gebogen, folglich bleibt der Schnee im Ketteninneren und der Fahrer ist nur ca. halb soviel Schnee ausgesetzt.

Hinterketten

Die Hinterketten, auf dem neuesten Stand der Technologie, Camoplast, greifen aggressiver auf der Oberfläche und erhöhen die Stabilität des ATV.

Das ATV schützen...

Ein komplett verbundenes Fahrgestell:

- Dort wo das Fahrgestell mit dem ATV verbunden ist, bewegt es sich frei nach oben und nach unten.
- Wenn das ATV Hindernisse in Angriff nimmt (Schneebänke, flache Wasserläufe, usw.) werden so garantiert:
- Weniger Stress für die Dämpferteile (geringerer Aufprall)
- Plötzlicher Aufprall von Hindernissen wird reduziert und die Fahrt wird angenehmer.
- Mehr Stabilität (das Fahrzeug verhält sich wie ein zweiter Stoßdämpfer, der den Anfangsaufprall von Hindernissen absorbiert und den Aufprall des ATV vermindert).

Unterschiedlicher Zylinderradius:

Der Radius des Führungsrads ist unterschiedlich, je nach Zylinder. Das ATV behält mehr oder weniger 50% seiner Geschwindigkeit bei und somit die gleiche Motorkraft.

Gut ausgedachte Stützarme:

Die Stützarme TATOU sind ausreichend robust um das Kettensystem an seinem Platz zu halten, aber **NICHT ZU RIGIDE**. Sind sie zu rigide, so bleiben sie im Falle eines Unfalls intakt, während das ATV den Schaden abbekommt und **DAS WOLLEN WIR NICHT!** Unsere Stützarme sind für die Schadensvermeidung des ATV geschaffen.

TATOU nur im Winter...

Es ist sehr wichtig, die Anwendung der Kettensysteme TATOU im Schnee zu fördern.

Warum:

- Schlamm wiegt mehr und ist schwerer zu bewegen als Schnee (denken Sie an den Unterschied zwischen Schnee und feuchte Gartenerde schaufeln) Ein ATV ist nicht robust genug, um Ketten auf Schlamm zu tragen. Eine Nutzung über langen Zeitraum unter diesen Umständen führt zu vorzeitiger Abnutzung und Überlastung des ATV und des Kettensystems.

Optionen...

-Verfügbarkeit in verschiedenen Farben (mit Farbstaub lackiert): Arctic Cat Green, Red, Yellow, Metallic Grey, Forest Green e Blue
-Edition heavy duty (ein Kettensystem mit mehr Rädern für Situationen schwerer Arbeit oder Zuglasten)

Austauschbarkeit...

Das Kettensystem Tatou ist von einem ATV Model auf ein anderes anpassbar, zu einem fairen Preis. Bitte kontaktieren Sie den technischen Leiter von Tatou zur Bestätigung der Austauschkosten, da diese abhängig von der Anpassung variieren.